

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Královehradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Most ev.č. 28447-1 Horní Brusnice

■ kraj:
Královehradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové n/L, Horní Brusnice

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
04 / 2020

■ zakázkové číslo:
O16016

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Michal Hybner

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
-

fu
Fiala
Hg
Fiala

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

D.1.1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	4
2.1	ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	5
2.2	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
2.2.1	Základní podklady.....	5
2.2.2	Geotechnické podklady.....	5
2.2.3	Geodetické podklady.....	5
2.2.4	Ostatní podklady.....	5
2.3	STÁVAJÍCÍ STAV A VÝSLEDKY DIAGNOSTIKY	5
2.3.1	Stávající stav obecně, klasifikace poruch	5
2.3.2	Stávající skladba komunikací.....	5
2.4	NÁVRHY NA ZÁKLADĚ PRŮZKUMŮ.....	6
2.4.1	Oprava vozovky.....	6
2.4.2	Odvodnění.....	6
2.4.3	Dopravní značení, organizace dopravy	6
3	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
4	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	7
4.1.1	Navržené skladby :.....	7
4.1.2	Směrové řešení.....	8
4.1.3	Výškové řešení.....	8
4.1.4	Příčný sklon	8
4.1.5	Vybavení PK.....	8
4.1.6	Zemní práce	9
5	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....	9
5.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	9
6	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	9
6.1	SVISLÉ DZ.....	9
6.2	VODOROVNÉ DZ	10
6.3	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	11
6.4	SVĚTELNÉ SIGNÁLY	11
6.5	ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	11
7	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	11
7.1	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY	11
7.2	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ÚDRŽBU.....	12
8	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	12
9	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	12
10	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	13



11 ZÁVĚR	13
-----------------------	-----------



1 Identifikační údaje objektu

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Most ev.č. 28447-1 Horní Brusnice
Místo stavby:	intravilán obce Horní Brusnice
Katastrální území:	Horní Brusnice (642592)
Obec	Horní Brusnice (579238)
Obecný stavební úřad	Mostek
Obec s rozšířenou působností	Dvůr Králové nad Labem
Kraj:	Královéhradecký
Předmět dokumentace:	Změna dokončené stavby a rozšíření stavby dopravní infrastruktury včetně součástí a příslušenství.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546 zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D
------------	--

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČO 25962914, DIČ: CZ25962914
Projektant objektu SO 101:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 <i>Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, pro dopravní stavby</i>
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	PDPS



2 Stručný technický popis objektu

Předmětem řešení jsou objekty pozemních komunikací.

SO 101	Silnice III/28442
SO 102	Silnice III/28447
SO 121	Úpravy místních komunikací
SO 190	Trvalé dopravní značení silnice III. třídy
SO 191	Trvalé dopravní značení místních komunikací

Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Kategorie komunikace:	silnice
Třída komunikace	silnice III. Třídy
Návrhová kategorie:	S 7,5/50

Stavební objekt řeší vyvolané úpravy komunikace v souvislosti se stavebními úpravami předmětného mostu. Návrhové parametry trasy vychází ze stávajícího vedení komunikací v místě. V místě mostního objektu a přilehlé křižovatky dojde ke směrovým úpravám.

Zásadní úpravou je změna křižovatky, kde budou zajištěny rozhledy a bude zajištěn soulad skutečné a psychologické přednosti a zabráněno přímému průjezdu křižovatkou z vedlejší komunikace. Napojení větví respektuje stávající stav.

Návrhová rychlost 50 km/h.

Směrové řešení

Směrové a výškové řešení respektuje stávající stav a možnosti napojení na stávající komunikace na hranicích stavby.

V rozsahu stavby je snaha o zajištění šířkového uspořádání odpovídající návrhové kategorii S 7,5. Vzhledem ke stísněným poměrům a napojení na stávající komunikace nelze v celém rozsahu trasy parametry dodržet.

Výškové řešení

Výškové řešení nivelety vychází ze stávajícího stavu. Trasa nivelety navazuje na stávající sklony PK.

Příčný sklon

Příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu. V celé délce trasy je navržen střežovitý příčný sklon 2,5%, v obloucích je jednostranný dostředný sklon dle parametrů oblouku.

Záměrem stavby je provedení takových úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technický stav odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.



2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Zásadní úpravou je změna křižovatky, kde budou zajištěny rozhledy a bude zajištěn soulad skutečné a psychologické přednosti a zabráněno přímému průjezdu křižovatkou z vedlejší komunikace. Napojení větví respektuje stávající stav.

Rekonstrukce vozovky v místě stavby je dále vyvolána stavebními úpravami mostu a zemními pracemi v předpolích.

V rozsahu stavby bude realizována konstrukce vozovky dle návrhu níže. V přechodech na stávající stav dojde k výměně krytových vrstev (obrusné a ložné vrstvy) a rozšíření stávající krajnice z důvodu osazení svodidel.

2.2 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

2.2.1 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

2.2.2 Geotechnické podklady

- (2) Databáze geologicky dokumentovaných objektů ČR

2.2.3 Geodetické podklady

- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10000, 1:50000
- (5) Geodetické zaměření mapového podkladu – Geodézie Krkonoše s.r.o., červen 2016
- (6) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

2.2.4 Ostatní podklady

- (7) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (8) Územní plán obce – návrh zadání
- (9) Údaje katastru nemovitostí
- (10) Projednání s orgány státní správy
- (11) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (12) Jednání a výrobní výbory

2.3 Stávající stav a výsledky diagnostiky

2.3.1 Stávající stav obecně, klasifikace poruch

Most převádí pozemní komunikaci - silnici III/28447 přes Brusnický potok.

Most je aktuálně ve špatném stavebně-technickém stavu a je v nevýhodné pozici vůči stávající pozemní komunikaci a navazující křižovatce.

2.3.2 Stávající skladba komunikací

V rámci diagnostiky pro společného povolení umístění stavby silnice byly provedeny 2 jádrové vývrty v přechodových oblastech mostu.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.



Stávající skladba je tvořena obrusnou vrstvou ACO 11 tl. 70-40 mm, ložní vrstvu tvoří ACL 16 v tl. 50 mm, podkladní vrstvy jsou tvořeny směsí ACO 11 v tl. 30mm a penetračním makadamem (PM) tl. cca 105 mm. Ochrannou vrstvu tvoří šterky frakce 0/63 (cca 325 mm), frakce 0/32 (cca 325 mm).

Na základě diagnostického průzkumu jsou navrženy jednotlivé skladby odpovídající výhledovým intenzitám těžkých nákladních vozidel pro návrhové období 25 let.

2.4 Návrhy na základě průzkumů

2.4.1 Oprava vozovky

Zásadní úpravou je změna křižovatky, kde budou zajištěny rozhledy a bude zajištěn soulad skutečné a psychologické přednosti a zabráněno přímému průjezdu křižovatkou z vedlejší komunikace. Napojení větví respektuje stávající stav.

Rekonstrukce vozovky v místě stavby je dále vyvolána stavebními úpravami mostu a zemními pracemi v předpolích.

V rozsahu stavby bude realizována konstrukce vozovky dle návrhu níže. V přechodech na stávající stav dojde k výměně krytových vrstev (obrusné a ložné vrstvy) a rozšíření stávající krajnice z důvodu osazení svodidel.

2.4.2 Odvodnění

Pro odvedení dešťových vod z komunikace jsou navrženy typové uliční vpusti z prefabrikovaných dílců s kalovou prohlubní s mříží s nálevkou pro vozovky D 400 v celkovém počtu $3+2 = 5$ kusů. Dále budou pro odvodnění využity dvě šachty s vtokovou mříží.

Ve všech případech se jedná o nové uliční vpusti.

UV1 – UV3 jsou odvodněny přes prodloužené křídlo mostu do opevněného příkopu a do Brusnického potoka.

Nová kanalizace pro vpusti UV4 – UV5 je řešena stokou délky 45 m od šachty Š1 po vyústění do potoka.

Kanalizační přípojky a stoky dešťové kanalizace jsou navrženy z trub polypropylenových PP SN 10, resp. SN 16, DN 200 až 300 mm.

V lomech tras a v místech napojení přípojek jsou navrženy typové kanalizační šachty DN 1000 mm s prefabrikovaným šachetním dnem, vstupní komín tvoří prefabrikované skruže - rovné a přechodové. Šachty jsou zakryty litinovými kruhovými poklopy $\varnothing 600$ mm (Š3) nebo vtokovými mřížemi (Š1 a Š2).

2.4.3 Dopravní značení, organizace dopravy

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je součástí projektové dokumentace.

3 Vztah PK k ostatním objektům stavby

<u>Objekty přípravy staveniště</u>	
SO 001	Příprava území
SO 002	Bourací práce – komunikace

<u>Mostní objekty a zdi</u>	
SO 201	Most ev.č. 28447-1



SO 202	Propustek v km 5,162
	<u>Vodohospodářské objekty</u>
SO 330	Odvodnění III/28477
	<u>Elektro a sdělovací objekty</u>
SO 430	Přeložka vedení NN
	<u>Objekty trubních vedení</u>
SO 520	Přeložka plynovodu
	<u>Provizorní objekty</u>
SO 901	Dopravně inženýrská opatření

4 Návrh zpevněných ploch

Pro jednotlivé plochy byly navrženy odpovídající skladby dle katalogu v TP 170.
Vstupními parametry návrhu jsou:

- návrhová úroveň porušení,
- dopravní zatížení a návrhové období,
- charakteristiky podloží,
- klimatické podmínky.

Návrhová úroveň porušení

Návrhová úroveň porušení je stanovena na základě dopravního významu komunikace a očekávané třídy dopravního zatížení.

Silnice III/28477

D1

Dopravní zatížení

Pro silnici není k dispozici sčítání dopravy. Pro návrh je uvažována TDZ IV.

Charakteristiky podloží

V tomto stupni PD nebyl proveden geotechnický průzkum pro zjištění přesných charakteristik podloží. Vzhledem k archivním vrtům v okolí je předpokládáno podloží charakteru jílu – nebezpečně namrzavé.

Klimatické podmínky

Index mrazu předběžně stanoven dle přílohy A a B ČSN 736114.

Horní Brusnice

– průměrná roční teplota 6-7 °C

– index mrazu 400 – 500 °C den

Návrh zpevněných ploch

4.1.1 Navržené skladby :

4.1.1.1 SO 101, SO 102

KONSTRUKCE A.1 – VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV(OBRUSNÁ A LOŽNÍ)			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.3 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16 +, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.3 kg/m2	ČSN 73 6129
(OPRAVY LOKÁLNÍCH PORUCH)			
ASFALTOVÝ BETON PRO SPODNÍ PODKL.VRSTVU	ACP 16 +, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
CELKEM		100-150 mm	



KONSTRUKCE A - REKONSTRUKCE VOZOVKY		TP 170: D1-N-2-IV	
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16 +, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO SPODNÍ PODKL.VRSTVU	ACP 16 +, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZNÍ	PI-E	0.6 kg/m ²	ČSN 736129
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0-32	150 mm	ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0-63	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		450 mm	
výměna materiálu aktivní zóny (Edef,2 zemní pláne min. 45 MPa)			
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 (GW a GP)		350 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci		500g/m ²	

KONSTRUKCE C – ŽULOVÁ DLAŽBA - SRPOVITÁ KRAJNICE			
žulová dlažba - velká 160/160 (spárování mod. MC)	DL 160/160, mod. MC	160 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva - kladecí vrstva - beton	L - C30/37	40 mm	
Směs stmelena cementem	SC 0/32, C3/4	200 mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	250 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		650 mm	

4.1.1.2 SO 121

KONSTRUKCE B - VJEZDY		TP 170: D1-N-2-VI	
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZE MOD.	PS-EP	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO SPODNÍ PODKL.VRSTVU	ACP 16 +, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZNÍ	PI-E	0.6 kg/m ²	ČSN 736129
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0-32	150 mm	ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0-63	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		390 mm	

4.1.2 Směrové řešení

Směrové a výškové řešení respektuje stávající stav a možnosti napojení na stávající komunikace na hranicích stavby.

V rozsahu stavby je snaha o zajištění šířkového uspořádání odpovídající návrhové kategorii S 7,5. Vzhledem ke stísněným poměrům a napojení na stávající komunikace nelze v celém rozsahu trasy parametry dodržet.

4.1.3 Výškové řešení

Výškové řešení nivelety vychází ze stávajícího stavu. Trasa nivelety navazuje na stávající sklony PK.

4.1.4 Příčný sklon

Příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu. V celé délce trasy je navržen střešovitý příčný sklon 2,5%, v obloucích je jednostranný dostředný sklon dle parametrů oblouku.

4.1.5 Vybavení PK

Zábradlí

Není na mostě ani PK.

Svodidla

Na mostě a prodloužených křídlech zábradelní svodidla se stupněm zadržení H2. Za mostem přechody do silničního jednostranného svodidla se stupněm zadržení H1, ukončené náběhy.



Oplocení

Není součástí stavby.

Dopravní značky, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace

Dopravní značení viz níže.

Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení není v úseku osazeno.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

4.1.6 Zemní práce

Obnažená zemní pláň v místě sanace krajnice bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován $E_{def,2} = \min. 45\text{MPa}$. Zemní pláň bude zhutněna na míru zhutnění min. $D=100\%PS$ - v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny tj. do hloubky 50cm a nebo v případě hrubozrnných zemin $I_d=0,85$ (v případě štěrku) či 0,90 (v případě písků).

5 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

5.1 Odvodnění komunikace

Pro odvedení dešťových vod z komunikace jsou navrženy typové uliční vpusti z prefabrikovaných dílců s kalovou prohlubní s mříží s nálevkou pro vozovky D 400 v celkovém počtu $3+2 = 5$ kusů. Dále budou pro odvodnění využity dvě šachty s vtokovou mříží.

Ve všech případech se jedná o nové uliční vpusti.

6 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

6.1 Svislé DZ

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je součástí projektové dokumentace.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

– *základy*

Betonové základy dopravních značek musí být provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu



terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

- *velikosti a činná plocha*
Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř.2.
- *konstrukce značek*
plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.
- *osazení značek*
sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch, d.z. C4 a Z3 do výšky spodní hrany 600mm, VLKP do výšky spodní hrany 1500mm.
Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

6.2 Vodorovné DZ

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace. Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.,

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH MěÚ Dvůr Králové nad Labem po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.



6.3 Dopravní zařízení

Součástí objektu nejsou dopravní zařízení.

6.4 Světelné signály

Součástí objektu není úprava stávající nebo návrh nové světelné signalizace.

6.5 Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí objektu není úprava stávajících zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nebo návrh nových zařízení.

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby, případně údržbu

7.1 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby

Níže jsou uvedeny obecné požadavky na provádění.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. 200 mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 200 mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálu, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálu předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,



- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části H doklady.

7.2 Zvláštní požadavky na údržbu

Zvláštní požadavky na údržbu nejsou.

8 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

9 Přehled provedených výpočtů

Skladba konstrukcí je navržena dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.



10 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby není nutnost bližšího řešení – pěší doprava není v dotčené lokalitě (extravilán, silnice III. třídy) řešena.

Návrh rekonstrukce pozemní komunikace na mostě a v jeho předpolích nevyžaduje úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

11 Závěr

Dokumentace je vypracována ve stupni DSP a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V Hradci Králové 08/2021

Ing. Michal Hybner